

Bienvenue sur le Belem !

Ce grand voilier français est un monument historique. Il a 128 ans... et il navigue toujours. Il vient même de transporter la flamme olympique depuis la Grèce jusqu'en France. Par ici, la visite !

Carte d'identité

- NOM :** Belem.
- ÂGE :** 128 ans. C'est l'un des plus anciens grands voiliers qui navigue encore.
- LIEU DE CONSTRUCTION :** Nantes, dans l'ouest de la France.
- TAILLE :**
 - 58 mètres de long, comme 2 terrains de basket.
 - 34 mètres de haut, comme un immeuble de 12 étages.
- HISTOIRE :** Il a d'abord servi au transport de marchandises, puis aux croisières de luxe. Aujourd'hui, c'est un navire-école : on y apprend à naviguer.
- ÉQUIPAGE :** 16 marins professionnels, et jusqu'à 48 élèves.

Sur le Belem, pas de pilote automatique ! Pour diriger le navire, un marin doit tenir la barre jour et nuit.



Ce bateau possède 22 voiles. Elles ont de drôles de noms : diablotin, marquise, petit perroquet...

Ici, c'est la cuisine. Quand le repas est prêt, les 2 cuisiniers préviennent l'équipage avec une cloche.

À l'intérieur, l'équipage a tout ce qu'il faut pour vivre : salle à manger, lits superposés, toilettes, douches...



Des salles qui vont t'étonner



Le grand roof : la plus belle pièce du navire !

Il y a environ 100 ans, ce salon a été décoré avec de l'acajou, un bois précieux. Aujourd'hui, c'est le lieu de rassemblement de l'équipage. Chaque matin, c'est là qu'est fixé le programme de la journée.



Des ateliers pour tout réparer

Le navire doit pouvoir être réparé à tout moment, même en mer. C'est pour ça qu'il y a 2 ateliers : un pour entretenir les parties en bois, un autre pour recoudre les voiles.

Une salle pleine de machines

Depuis une centaine d'années, le Belem a aussi 2 moteurs, qui fonctionnent avec du carburant. Ils font avancer le bateau quand ses voiles ne sont pas hissées. D'autres machines servent à fabriquer de l'électricité.



Attention, flamme olympique à bord !

La flamme olympique est l'un des symboles des Jeux olympiques. Avant les J.O. de Paris 2024, qui auront lieu cet été, cette flamme a été allumée en Grèce. Elle a ensuite été transportée jusqu'en France à bord du Belem.



UN VOYAGE PAS COMME LES AUTRES

La flamme est arrivée le 8 mai à Marseille, après une croisière de 12 jours et 2 500 km sans escale. C'est la première fois qu'elle voyage ainsi en bateau à voile. D'habitude, le trajet se fait en avion.



UN GRAND MOMENT DE DÉCOUVERTE

La France a choisi le Belem pour transporter la flamme, parce que ce voilier permettait à 16 jeunes, de France et de Grèce, de vivre l'aventure. Certains d'entre eux n'étaient encore jamais montés sur un navire.



UNE FLAMME TRÈS PROTÉGÉE

Pendant le trajet, la flamme se trouvait dans cette lanterne, placée le plus souvent dans le grand roof. 3 gardiens l'ont surveillée 24 heures sur 24. Leur mission : s'assurer qu'elle ne s'éteigne jamais !