

## L'actu du jour

### C'est quoi, le rallye Dakar ?

La semaine dernière, 525 pilotes ont pris le départ du célèbre rallye Dakar, à Lima au Pérou (Amérique du Sud). Les p'tits journalistes ont voulu en savoir plus sur la 40<sup>e</sup> édition de cette course... en plein désert.



(© Franck Fife/ AFP photo.)

Le rallye Dakar est la **plus grande course de rallye-raid** du monde. Et aussi, la plus célèbre. Il existe depuis 40 ans.

Chaque année, **des centaines de pilotes** s'engagent dans cette course pendant 15 jours. Et parcourent des milliers de kilomètres dans le désert, à bord de voitures, motos ou camions. Contrairement aux autres courses de rallye, le rallye-raid se déroule en **plusieurs étapes**. Mais, au final, c'est le premier pilote qui franchit la ligne d'arrivée qui l'emporte !

Et c'est peut-être un Français qui arrivera le premier à Cordoba (Argentine) le 20 janvier. Car la France est l'un des pays, avec l'Argentine et les Pays-Bas, qui a le **plus grand nombre de pilotes** engagés dans la course.

#### Une course nommée le « Paris-Dakar »

À sa création, **en 1978**, la course débutait à Paris et se terminait, 15 jours plus tard, à Dakar, la capitale du Sénégal (Afrique). Elle était nommée le « **Paris-Dakar** ». La plupart des étapes se déroulaient alors dans de nombreux pays d'Afrique. Mais, en 2008, le rallye et ses pilotes ont été visés par des menaces d'attentats, car l'Afrique abrite **différents groupes**

#### Pourquoi en parle-t-on ?

Parce que le rallye Dakar, la plus grande course de rallye au monde, a débuté le 6 janvier et durera 15 jours. Cette année, pour la 10<sup>e</sup> fois depuis sa création en 1978, la compétition se déroule en Amérique du Sud.

**terroristes**, comme Al-Qaïda par exemple. Par sécurité, le Paris-Dakar a été annulé. Avant de reprendre en 2009, mais sur un autre continent : **en Amérique du Sud.**

**Pour en savoir plus sur cette folle course et ses milliers de kilomètres, les p'tits journalistes de franceinfo junior ont posé leurs questions à Guillaume Battin. Ce journaliste sportif assiste en ce moment au rallye Dakar en Amérique du Sud.**



# Le rallye Dakar, la plus grande course rallye du monde !

LE RALLYE DAKAR A ÉTÉ CRÉÉ IL Y A **40 ANS, EN 1978.**

Cette célèbre course a lieu tous les ans en janvier, pendant une quinzaine de jours.

Jusqu'en 2007, le rallye se déroulait en Europe et en Afrique.

Il débutait à Paris, au pied de la tour Eiffel. Et se terminait à Dakar, la capitale du Sénégal.

C'est pour cela que cette course était nommée le « Paris-Dakar ».

Depuis 9 ans, le circuit a changé. La course se déroule désormais dans les déserts d'Amérique du Sud.

IL A ÉTÉ RENOMMÉ LE RALLYE DAKAR.

## CETTE ANNÉE, C'EST DONC LA 40<sup>E</sup> ÉDITION DU RALLYE DAKAR

Pour la 10<sup>e</sup> fois, la course se passe en Amérique du Sud.

Départ de Lima, la capitale du Pérou, le 6 janvier.

Arrivée à Córdoba en Argentine le 20 janvier.

**Le but** Les pilotes doivent parcourir **3** pays en **14** étapes : le Pérou, la Bolivie et l'Argentine. Près de **9 000** kilomètres de course au total.

**Le sais-tu ?** Les pays paient pour accueillir le rallye Dakar : entre 7 et 8 millions d'euros chacun.

Le rallye Dakar 2018 mobilise beaucoup de personnes et d'équipements.

**525** pilotes inscrits dont 11 femmes.

Venant de 54 pays différents.

**190** motos et quads

1 pilote par moto

**105** voitures

2 pilotes par voiture

**42** camions

Jusqu'à 3 pilotes par camion

**Mais aussi**  
Des centaines de médecins, mécaniciens et cuisiniers.

Chaque jour **7 000** repas sont distribués

**20 000** policiers, gendarmes et militaires pour assurer la sécurité.

**1460** journalistes qui retransmettent des reportages dans + de 180 pays.

**4 millions** de spectateurs attendus sur le parcours.

Le pilote qui a le + de chances de gagner : **Le Français Stéphane Peterhansel.** C'est le pilote qui a remporté le plus de fois le rallye Dakar : 6 à moto et 7 en voiture.



**Le sais-tu ?** La majorité des participants ne sont pas des professionnels des rallyes mais des amateurs : c'est-à-dire qu'être pilote n'est pas leur métier.

**Mais cette course n'a pas que des « fans »**

**Elle coûte cher :** Pour participer au Dakar, les pilotes doivent payer entre 15 000 et 40 000 €

(Frais d'inscription et achat du véhicule).

**Elle est dangereuse :** Depuis la 1<sup>re</sup> édition, 78 personnes (pilotes, spectateurs, accompagnants) sont mortes lors d'accidents pendant cette course.

Comme le célèbre chanteur français Daniel Balavoine dans un accident d'hélicoptère sur le Paris-Dakar en 1986.

**Et accusée de polluer :** Tous ces véhicules vont émettre en 15 jours au total + de **40 000 tonnes de CO<sub>2</sub>.** C'est ce qu'émettent plus de 5 700 Français en une année.

Dakota Gizard

[Consulter cet article sur le site 1jour1actu.com](http://www.1jour1actu.com)