

L'actu du jour

Hep, taxi : un vélo !

Les nouveaux modes de transport qui ne polluent pas, Charles connaît bien. À Lille, dans le Nord de la France, il travaille pour la société Happymoov, qui transporte passagers et marchandises à bord de triporteurs appelés « vélos-taxis » !



Les vélos-taxis transportent de nombreux enfants, à la sortie de l'école ou pour se rendre à d'autres activités © DR

1jour1actu : Si je veux monter à bord de votre vélo-taxi, je fais comment ?

Charles : C'est simple, il suffit d'appeler un numéro de téléphone ou de héler un vélo dans la rue. Comme un taxi !

Pourquoi en parle-t-on ?

Parce qu'aujourd'hui commence la Semaine européenne de la mobilité pour tester d'autres modes de déplacement qui polluent moins que la voiture. Ton hebdo 1jour1actu de cette semaine consacre aussi une large place à cette opération.



Charles Werquin travaille pour

la société Happymoov (© D.R.).

1jour1actu : Et quel intérêt d'utiliser ce drôle de pousse-pousse ? Ça ne pollue pas, d'accord, mais encore ?

Charles : C'est le moyen idéal pour se déplacer en ville. On peut se faufiler dans les petites rues et, comme les vélos, on peut emprunter les pistes cyclables, les couloirs de bus et certaines rues à contresens.

1jour1actu : D'accord, mais le problème, c'est que ça ne va pas très vite...

Charles : On ne roule qu'à 10 ou 11 kilomètres à l'heure, mais on va plus vite que les voitures qui, souvent, bouchonnent dans les centre-villes.

1jour1actu : Et qui sont vos clients ?

Charles : Beaucoup sont des personnes âgées qui sont bien contentes qu'on vienne les chercher et qu'on les ramène devant leur maison. Sans le vélo-taxi, ces personnes sortiraient moins de chez elles, peut-être même pas du tout ! On a aussi de nombreux touristes, et de plus en plus d'enfants.

1jour1actu : Des enfants, comment ça ?

Charles : Ils sont une vingtaine d'habitues. On va les chercher à l'école, on les amène au sport, le mercredi... Ils adorent. Souvent, ils deviennent copains à force d'emprunter le vélo-taxi le même jour à la même heure.

1jour1actu : Et leurs parents n'ont pas peur ?

Charles : Pas du tout. D'abord, ils se rendent vite compte que c'est un moyen de transport très sûr. Comme le vélo-taxi mesure 3 mètres de long et 1,90 mètre de hauteur, on est beaucoup plus visible qu'un vélo normal.

1jour1actu : Et le chauffeur, il ne souffre pas trop ?

Charles : Il est légèrement allongé, de façon à ce que tout le corps travaille, pas seulement les jambes. En plus, le vélo est équipé d'une assistance électrique.

1jour1actu : Et, au fait, est-ce que c'est cher de prendre un vélo-taxi ?

Charles : En général, ce sont de petits déplacements qui coûtent entre 3 et 6 euros.

1jour1actu : Comment faites-vous pour gagner votre vie ?

Charles : Tout l'argent va au chauffeur, qui est souvent un étudiant voulant se faire un peu de sous. Moi, je gagne l'argent que des magasins ou des industriels me donnent pour faire de la publicité sur mes vélos-taxis.

1jour1actu : **La pub, c'est pas très écolo...**

Charles : Peut-être, mais, dans notre cas, c'est une forme de publicité utile qui permet de baisser le prix du trajet...

[Consulter cet article sur le site 1jour1actu.com](http://www.1jour1actu.com)