

L'actu du jour

Des entreprises à vélo !

Un vélo, ça ne sert pas qu'à pédaler ! On peut aussi y transporter son entreprise. À Nantes, un collectif, *Les Boîtes à vélo*, réunit plusieurs entreprises qui utilisent le vélo dans leur activité. Présentation.



Les plombiers à vélo parcourent jusqu'à 20 kilomètres tous les jours ! © DR

Plombier, crêpier, coursier ou encore libraire, ils ont choisi de mener **leur activité ? vélo** ! Une drôle d'idée ? Pas vraiment ! Le vélo présente **beaucoup d'avantages**. « *D'abord, un triporteur, c'est beaucoup moins cher qu'un camion* », explique Sonia Boury. Avec Pierre-Olivier Clerc, elle a créé *Ze plombier* il y a 5 ans ? **Nantes**. « *Le vélo change la relation avec le client, il est plus souriant. Nous sommes aussi plus sereins, il n'y a plus de problème de bouchons... C'est un gain de temps.* » Il y a 2 ans, ils ont fondé avec **3 autres entreprises** le collectif *Les Boîtes à vélo* ». Aujourd'hui, ils sont une vingtaine !

Une crêperie en vélo

Pourquoi en parle-t-on ?
Nantes accueille le **Velo-City 2015**, une grande réunion mondiale pour réfléchir sur la pratique du vélo en ville.



Le triporteur

Beurre sucre est un ancien vélo taxi. © DR

Parmi les derniers arrivés, Jonathan Hervé. Il y a un an et demi, il a transformé un **triporteur** en... crêperie ! Son nom ? *Beurre sucre*. Chaque jour, il déplace près de 200 kilos pour vendre **ses crêpes et ses galettes** dans la rue. Son vélo est équipé d'une assistance électrique. « *Ma compagne est asiatique. Chez elle, la restauration de rue est très présente. Il y a un côté très simple, très convivial.* » C'est aussi beaucoup **moins polluant** qu'un food truck.

Philippe Bourguin, lui, a acheté un **ancien vélo de postier** pour créer son entreprise de dépannage informatique, *Lileo chez vous*. « *La seule contrainte, c'est la météo !* »

Libraire sur le marché



Dans sa

caisse, Marion Bonilli transporte une centaine de livres. © DR

Tous les commerces semblent possibles : Marion Bonilli ouvre aujourd'hui *Suc et chou*, une **librairie jeunesse** ? vélo ! « *J'avais un biporteur dans lequel je transportais mes enfants. Alors pourquoi ne pas y mettre des livres ?* », s'amuse-t-elle. Le deux-roues a subi quelques modifications. « *Un ami*

menuisier a fabriqué une caisse sur mesure avec des étagères qui peuvent se déplier. J'ai aussi installé une assistance électrique. » Une fois par semaine, la libraire ambulante se rendra **sur les marchés et dans les parcs** de Nantes pour vendre des livres édités dans la région ainsi que des cartes et des affiches.

Sandra Laboucarie

Ne manque pas ton prochain numéro d'1jour1actu ! À l'intérieur, une **grande info sur le vélo en ville** :

LA VILLE se met AU VÉLO

Faire du vélo en ville ? Beaucoup en rêvent, mais la ville n'est pas toujours adaptée pour pédaler en toute sécurité. Pourtant, les villes font de plus en plus d'efforts pour développer ce moyen de transport. Découvrez en image la ville parfaite pour les vélos.

Les petits trajets quotidiens ? Les villes, pas encore champions.

Sur 100 habitants...
 1 sont rattachés à vélo
 3 sont rattachés au vélo
 * Source : enquête de l'INSEE de 2012.

La ville, c'est école !
 Contrairement à la voiture, le vélo ne pollue pas, et il ne crée pas d'embouteillages. Les villes s'en sont bien comprises et ont développé le système des vélos en libre-service.

Mais beaucoup pensent que les villes en libre-service ont commencé en 2002. En 2015, elles ont commencé en 2002.

La France doit copier sur ses voisins
 Si le vélo a de plus en plus la cote dans notre pays, la France reste bien derrière ses pays du Nord de l'Europe, surtout Copenhague, la capitale du Danemark, championne du vélo en ville !

30 %
 Les vélos à Paris, 13% à Berlin, 30% à Copenhague.

LES PISTES CYCLABLES
 Les pistes cyclables sont de vraies routes pour vélos. Largues, elles ont des faces spéciales qui permettent aux vélos de démarrer avant les voitures.

DES ÉCOLES DE VÉLO
 Faire du vélo en ville, c'est s'apprendre ! Des écoles de vélo donnent des leçons aux enfants et aux adultes.

DES PARKINGS POUR VÉLOS
 Près d'un arrêt de tramway ou de métro, un parking permet de laisser son vélo et de se déplacer en transport en commun.

EN SÉCURITÉ
 Pour être sûrs des automobilistes, les cyclistes sont équipés :
 • d'un casque
 • d'un gilet jaune
 • de plaques qui renvoient la lumière, accrochées aux roues et aux pédales.

LE CIVISME AU VOLANT
 L'automobiliste contrôle qu'aucun vélo n'arrive avant d'ouvrir sa portière et ne stationne pas sur des pistes cyclables : il fait attention aux cyclistes.

DES VÉLOS EN LIBRE-SERVICE
 Ces vélos sont utilisés avec une carte de transport, en passant du métro ou du bus, ils permettent de faire des petits trajets.

DES VÉLOS POUR TOUT FAIRE...

LE VÉLO ÉLECTRIQUE
 La batterie électrique permet de pédaler plus facilement et de monter des courtes pentes sans trop de fatigue.

LE VÉLO CARGO
 Plus ou moins, il a de la place pour les enfants, les courses, quelques sacs à dos.

LE VÉLO DU POSTIER
 C'est un vélo électrique qui fonctionne au pédalage pour les courtes distances.

LE VÉLO DU COURSIER
 Souvent, le vélo du coursier est équipé d'un panier à l'avant et d'un porte-bagages à l'arrière. Il est aussi équipé d'un casque et d'un gilet jaune.

LE VÉLO TAXI
 C'est un vélo électrique qui fonctionne au pédalage. Il est équipé d'un casque et d'un gilet jaune. Les passagers ont un siège à l'arrière et un casque pour les petites distances.

[Consulter cet article sur le site 1jour1actu.com](http://www.1jour1actu.com)