

L'actu du jour

Vacances du futur : un avion hypersonique !

Avec son nez pointu et ses ailes en arrière, voici un engin qui ne ressemble pas vraiment aux avions d'aujourd'hui. ZEHST est un avion du futur ! Il permettra d'aller de Paris à Tokyo en trois heures seulement. Le rêve !

Pourquoi en parle-t-on ?

Parce que dans notre série « Vacances du futur », voici un projet d'avion hypersonique inventé par le constructeur EADS. Il ira six fois plus vite que les modèles actuels, ce qui permettra de rejoindre le bout de la Terre en un clin d'œil !

L'actu du jour :

ZEHST, voici un curieux nom qui signifie : « Zero Emission Hypersonic Transport », ce qui veut dire : « transport hypersonique avec zéro émission ». Bizarre.

C'est quoi, un avion hypersonique avec zéro émission ?

Commençons par expliquer le premier mot. « Hypersonique », cela veut dire que c'est un avion qui va bien plus vite que le son quand il se déplace dans l'air. Le ZEHST volera à plus de 6 000 kilomètres à l'heure, ce qui est cinq fois plus rapide que le son, qui se déplace à 1 224 kilomètres à l'heure.

« Zéro émission » signifie qu'il émettra peu de dioxyde de carbone au cours de son déplacement. Tu as sûrement déjà entendu parlé de la pollution causée par les avions dans l'atmosphère. Celui-ci, au contraire, sera moins bruyant et plus respectueux de l'environnement.

Pour les passagers, ça changera quoi ?

Ils iront plus vite sans que le trajet pollue. L'objectif étant que les passagers ne ressentent pas trop cette vitesse au cours de leur voyage. Sinon, mal au cœur, oreilles bouchées et vomi garantis !

Et c'est pour quand, cet avion ?

Pas avant 2060. Objectif : construire un moteur spécial, super-puissant, qui le fera décoller, l'emmènera jusqu'à 25 kilomètres d'altitude et le poussera sur tout son chemin. Ce n'est pas une mince affaire !

Dans l'histoire de l'aviation, il y a déjà eu un essai similaire avec un autre avion qui s'appelait le Concorde. C'était un engin français qui filait à plus de 2 000 kilomètres à l'heure (deux fois plus vite que les avions actuels) mais sa construction a été subitement arrêtée en 2003 parce qu'il coûtait trop cher et consommait trop de carburant. Espérons que le ZEHST aura un plus bel avenir !

Le quiz du jour :

[Consulter cet article sur le site 1jour1actu.com](http://www.1jour1actu.com)