

L'actu du jour

Tempelhof : un ancien aéroport transformé en parc public

Le dimanche 25 mai, un référendum avait lieu à Berlin, la capitale de l'Allemagne. Les Berlinois ont voté contre un projet d'aménagement de l'ancien aéroport de Tempelhof, transformé en parc public en 2010.



(© AFP)

Pourquoi l'aéroport de Tempelhof est-il un symbole pour les Berlinois ?

L'aéroport de Tempelhof a une histoire chargée.

Il a été construit en 1923, en plein cœur de Berlin. **C'est le plus vieil aéroport commercial**, c'est-à-dire transportant des marchandises et des passagers. Il a servi de modèle pour de nombreux aéroports par la suite, car **son architecture était très moderne**.

En 1948-1949, grâce à un pont aérien, **Tempelhof a permis de ravitailler les habitants de la ville pendant le « blocus de Berlin »**.

Pourquoi l'aéroport a-t-il été fermé ?

Jusque dans les années 1970, l'aéroport a transporté des millions de passagers. Mais, en 1975, un nouvel aéroport plus moderne a ouvert et l'aéroport de Tempelhof a été peu à peu abandonné. **Il a fermé définitivement en 2008**.

Le 8 mai 2010, le lieu est rouvert au public sous la forme d'un immense parc. C'est une date symbolique, car c'est le 65^e anniversaire de la

Pourquoi en parle-t-on ?

Le 25 mai, des citoyens ont permis de sauver un immense espace vert au cœur d'une grande ville européenne.

capitulation du III^e Reich, c'est-à-dire le jour où le régime nazi de Hitler a perdu la guerre en 1945.

Pourquoi y a-t-il eu un référendum ?

Ce nouveau parc est un lieu extraordinaire : les espaces verts s'étalent sur **300 hectares (l'équivalent de 450 terrains de foot !)**, en plein cœur de la ville. Les pistes d'atterrissage sont devenues un terrain de jeu pour les amateurs de sports de glisse.

Or, **le maire de la ville voulait construire des bâtiments sur une partie du site** pour faire 4 700 logements, une bibliothèque, des immeubles de bureaux, des commerces, etc. Les habitants n'étaient pas d'accord.

Une association a alors décidé de faire une pétition : elle a récolté 185 000 signatures de citoyens qui étaient contre le projet. **Grâce à ces signatures, le maire a été obligé d'organiser un référendum** : tous les Berlinoises étaient appelés à donner leur avis sur le projet de construction. Le 25 mai, 65 % d'entre eux ont dit non.

Que va-t-il se passer pour l'avenir ?

Klaus Wowereit, le maire de la ville, a accepté l'avis des citoyens. **L'ancien aéroport de Tempelhof ne sera donc pas modifié**, et les Berlinoises pourront continuer à y venir pour se promener, pique-niquer, faire du vélo et du cerf-volant, comme ils le font depuis 4 ans.

Découvrez d'autres photos de Tempelhof en cliquant sur les images ci-dessous :

Anne-Laure Thomas

[Consulter cet article sur le site 1jour1actu.com](http://www.1jour1actu.com)