

L'actu du jour

Deux véhicules spatiaux s'écrasent au sol

Tu as dû entendre parler, ces derniers jours, de ces accidents. Une fusée puis une navette spatiale se sont écrasées aux Etats-Unis la semaine dernière. **1jour1actu** t'explique.



La navette SpaceShipTwo, peu après son crash dans le désert de Mojave en Californie © Sandy Huffaker/ Getty Images North America /AFP

La fusée Antares

Mardi 28 octobre, un grand nombre de personnes s'étaient réunies au centre spatial de Wallops, en Virginie, pour assister au **lancement de la fusée Antares**. Elle devait apporter de la nourriture et du matériel aux astronautes qui séjournent dans la Station spatiale internationale. Les spectateurs présents au départ ont vu la fusée **s'élever de plusieurs mètres puis exploser** dans un immense nuage de feu et de fumée, avant de retomber sur le sol.

La navette SpaceShipTwo

La société Virgin Galactic a lancé, depuis déjà longtemps, un projet de tourisme dans l'espace. **La navette SpaceShipTwo**, lancée par un avion, devait passer quelques minutes dans l'espace. Depuis le début des années 2000, des essais sont réalisés au fur et à mesure de l'avancée du projet. Les premiers passagers devaient embarquer à la fin de l'année 2014. Mais vendredi dernier, après avoir été lâchée dans les airs, **la navette s'est écrasée au sol**, en Californie. Le pilote a pu quitter l'appareil en sautant en parachute, tandis que son copilote est mort.

Qu'est-ce qui différencie ces deux accidents?

Même si tous les deux se sont produits à quelques jours d'intervalle, il s'agit sans doute d'une coïncidence. En

effet, les programmes auxquels sont rattachées la fusée et la navette spatiale sont très différents : la fusée Antares fait partie d'un **programme de recherche sur l'espace**. En revanche, la navette SpaceShipTwo s'inscrit dans un **projet de tourisme spatial**.

Quel rapport cependant?

Ces deux accidents révèlent le même problème : envoyer des navettes ou des fusées dans l'espace **reste très compliqué** et **les accidents ne sont pas rares**. Ces véhicules spatiaux sont finalement assez récents. Le premier satellite, Spoutnik, n'a été envoyé dans l'espace qu'en 1957 et ce n'est qu'en 1961 que le premier homme voyage dans l'espace. L'aérospatiale fait de plus en plus de progrès. **Mais ces progrès s'accompagnent encore d'échecs**... Comme les deux accidents de la semaine dernière.

[Consulter cet article sur le site 1jour1actu.com](http://www.1jour1actu.com)