

L'actu du jour

Sécurité routière : la vitesse bientôt limitée à 80 km/h

Le gouvernement l'a annoncé hier : à partir du 1er juillet, les conducteurs devront rouler au maximum à 80 km/h sur les routes où la vitesse est aujourd'hui limitée à 90 km/h. Cela permettrait de diminuer le nombre d'accidents mortels sur les routes françaises.



À partir du 1er juillet, les conducteurs devront rouler à 80 km/h sur certaines routes. (© Sébastien BOZON/AFP photo.)

Chaque année, en France, **3 500 personnes meurent et plus de 70 000 personnes sont blessées** à la suite d'accidents de la route. Dans la majorité des accidents, les conducteurs **roulaient trop vite**. Et depuis 4 ans, ces chiffres augmentent de plus en plus.

Alors, pour diminuer le nombre de morts et de blessés, le gouvernement français a décidé **de réduire la vitesse des voitures** sur certaines routes à partir du 1er juillet : la vitesse maximum autorisée sera désormais **de 80 km/h** sur les routes nationales et départementales. Jusqu'à présent, cette vitesse était limitée à **90 km/h**.

À quoi ça sert, de réduire la vitesse de 10 km/h ?

Les routes nationales et départementales sont les plus empruntées en France. Mais aussi **les plus dangereuses**, car c'est là où se produisent le plus d'accidents chaque année. Car ce sont des routes **à double sens**, c'est-à-dire que les voitures se croisent. Il n'y a pas de barrière de sécurité

Pourquoi en parle-t-on ?

Parce que le gouvernement a annoncé de nouvelles mesures concernant la sécurité routière. Notamment la réduction de la vitesse maximale autorisée sur certaines routes : de 90 km/h à 80 km/h.

pour séparer les deux côtés de la route. Et souvent, même si la vitesse est limitée à 90 km/h, certains conducteurs roulent plus vite.

Plus les automobilistes roulent vite, plus **l'accident est grave**. Alors, selon les experts de la sécurité routière, réduire la vitesse de 10 km/h permettrait de sauver entre **350 et 400 personnes** chaque année. Car en roulant un peu moins vite, à 80 km/h par exemple, les conducteurs ont **un meilleur contrôle** de leur véhicule : ils l'arrêtent plus rapidement et plus facilement. L'accident a donc plus de chance d'être évité. Et en cas de choc, l'impact serait aussi moins violent, donc moins grave, que si les automobilistes roulaient à 90 km/h.

Pourquoi certains conducteurs ne sont pas d'accord avec cette nouvelle mesure ?

Beaucoup de Français ne sont pas d'accord avec cette nouvelle loi. Pour certains, rouler à 80 km/h leur ferait **perdre trop de temps** sur la route. Mais aussi de l'argent : car s'ils dépassent la nouvelle vitesse autorisée, les automobilistes recevront **une amende**. Or, des études ont montré que sur un trajet, rouler à 80 et non à 90 km/h ne fait pas gagner beaucoup de minutes.

Pour d'autres, il s'agit du problème **des panneaux de signalisation** à changer : 20 000 nouveaux panneaux "80" devront être installés avant le 1er juillet, ce qui représente beaucoup d'argent.

Dakota Gizard

[Consulter cet article sur le site 1jour1actu.com](http://www.1jour1actu.com)