

L'actu du jour

« C'est comme un tour de manège ! »

Leurs avions volent très vite en dessinant dans le ciel des traînées bleues, blanches et rouges. Ce spectacle est réalisé par la Patrouille de France, une unité spéciale de l'armée de l'air. *1jour1actu* a suivi un entraînement de ses pilotes, à Toulouse.



Les avions de la Patrouille de France sont des Alphajets. Quand la Patrouille fait des démonstrations dans des pays étrangers, elle peut donner envie à leurs chefs d'État d'acheter des avions militaires français (© S. Laboucarie).



Les pilotes adaptent leur démonstration à la météo. Ils voleront par exemple plus ou moins haut en fonction du « plafond », c'est-à-dire la hauteur des nuages (S. Laboucarie). « *Diamant. Top. Et je renverse à gauche...* » Le chef des pilotes, appelé le « leader », récite les figures à réaliser en vol. Autour de la table, sept pilotes

Pourquoi en parle-t-on ?
Parce que la Patrouille de France s'est produite hier, au-dessus de Saint-Jean-de-Luz, dans le Sud de la France. Elle effectue ses dernières démonstrations de la saison jusqu'à la mi-octobre.

sont assis. Les yeux fermés, ils miment les gestes qu'ils effectueront dans le ciel, lors du meeting aérien. Les bras se lèvent, le buste se penche... **Dans la Patrouille de France, on appelle ce moment, « la musique »**. Pourtant dans la salle, il n'y a aucun bruit ! La concentration doit être maximale. Là-haut, aucune erreur n'est permise : les avions volent à 800 kilomètres par heure et à 10 mètres à peine des uns des autres ! Un ou deux jours avant chaque démonstration, c'est le même scénario : briefing au sol, puis répétition en l'air.

Un spectacle pour donner envie d'être militaire

La Patrouille présente son spectacle de mai à octobre. Sa mission : montrer ce que sait faire l'armée française. Ses démonstrations peuvent ainsi donner envie de s'engager : « *Quand les enfants voient les avions, ça fait rêver. Et l'armée de l'air recrute 2 000 jeunes chaque année...* », confie le capitaine Yannick Quichaud, officier de communication.

Un rêve d'enfant



Le commandant Romain

Bethoux vole avec la Patrouille de France depuis un an environ. L'an prochain, il remplacera le « leader ».

« *Quand j'étais enfant, je rêvais d'être pilote de combat, se souvient le commandant Romain Bethoux. J'ai fait plusieurs missions de guerre. Puis, j'ai rejoint la Patrouille.* » En vol, les avions enchaînent les virages et les boucles. « *C'est comme si on se sentait très lourd, puis tout léger d'un coup. Ça fait tourner la tête. C'est un peu comme un tour de manège !* »

Un entraînement exigeant

Mais ce jeu est le résultat d'un travail exigeant. « *L'hiver, chaque jour, nous faisons deux séances de sport et deux vols. Il faut apprendre des techniques de pilotage très précises.* » Les pilotes restent en moyenne trois ans dans la Patrouille de France. Ensuite, ils retournent avec les forces de combat.

Sandra Laboucarie

[Consulter cet article sur le site 1jour1actu.com](http://www.1jour1actu.com)