

L'actu du jour

On a testé le bus du futur !

Un minibus 100 % électrique, sans chauffeur et non polluant : voici la toute nouvelle navette autonome EZ10. Testé à Toulouse depuis le mois de novembre 2017, ce transport collectif du futur pourrait bien se développer dans les villes. *1jour1actu* l'a testé !



Depuis 4 mois, un bus du futur est testé dans une rue de Toulouse : il n'a ni volant, ni chauffeur ! (© Vincent Gire/Milan presse.)

Un étrange véhicule à **4 roues** nous ouvre ses portes. À l'intérieur, 6 places assises, 4 places debout, **pas de volant, ni de chauffeur** ! Une opératrice lance le départ automatique jusqu'aux stations de métro et de tramway, à l'autre bout des allées Jules-Guesde, à Toulouse.

C'est parti pour **un trajet de 670 mètres** à bord de ce drôle de "robot mobile" : « *C'est innovant et très agréable. Quand il pleut, on ne se mouille pas pour rejoindre le métro* », note une passagère. *Se laisser porter à 10 km/h dans cette bulle silencieuse au milieu du trafic bruyant des allées, c'est plutôt agréable ! Tout le monde se retourne sur*



son passage ».

Ce bus pas comme les autres peut transporter jusqu'à 6 personnes assises et 4 debout. (© Vincent Gire/Milan presse).

Des technologies de pointe



ce "robot mobile" ! (© Vincent Gire/Milan presse).

L'EZ10 est équipé d'un **système informatique** perfectionné, développé par la société toulousaine Easy Mile. Avec **ses 12 capteurs lasers invisibles**, la navette détecte tous les obstacles. Et sa forme symétrique lui permet de rouler dans les 2 sens ! Dans les bureaux d'Easy Mile, Guillaume Drieux, responsable du déploiement, nous présente ses équipes : "*40 ingénieurs et développeurs conçoivent chaque jour des logiciels de pilotage. L'EZ10 a juste besoin d'une connexion Internet pour fonctionner avec nos ordinateurs.*"

En route pour un trajet de... 670 mètres à bord de

Au banc d'essai !



Frédéric et Julien travaillent pour l'entreprise qui a inventé L'EZ10. Ils mettent au point le logiciel qui permet au bus de rouler sans chauffeur. (© Vincent Gire/Milan presse.)

Devant leurs grands écrans, **Frédéric et Julien, ingénieurs de test**, sont concentrés : *“On teste le vrai logiciel qui va partir sur le véhicule. Le bus découvre ce qui l'entoure dans **un monde virtuel en 3D**. Quand il détecte un obstacle, il ralentit, s'arrête à 2 mètres, puis calcule automatiquement une trajectoire pour l'éviter”*, explique Julien. Pour Frédéric, *“notre travail est **proche du jeu vidéo**, mais c'est surtout passionnant de participer au développement de robots qui vont **circuler dans le futur**”*.

Le bus du futur ?

Guillaume Drieux pense à l'avenir : *“Le trafic dans les villes va se développer. Ce système favorise l'usage des transports en commun.”* Mais, en France, la circulation des navettes sans chauffeur est toujours **interdite sur les routes**. En attendant de nouvelles lois internationales, Easy Mile s'installe à l'étranger, en Europe du Nord, aux États-Unis, à Dubaï, au Japon ou à Singapour (dans le jardin botanique de la ville). En France, la société travaille déjà sur **une application mobile** pour informer des trajets en temps réel.

Ariane Mélazzini-Déjean

[Consulter cet article sur le site 1jour1actu.com](http://www.1jour1actu.com)