

L'actu du jour

L'Hermione largue les amarres !

Enora, 20 ans, s'apprête à embarquer sur l'Hermione pour un voyage qui l'emmènera de La Rochelle jusqu'au Maroc. Elle a confié à 1jour1actu les joies de naviguer à bord de ce navire, copie presque identique de la célèbre frégate du 18e siècle.



L'Hermione, en 2015, à Brest. Aujourd'hui, le navire construit sur le modèle d'une frégate du 18e siècle, s'apprête à larguer à nouveau les amarres. Direction, la mer Méditerranée... © ANTOINE FRAMERY / CrowdSpark

1jour1actu : Tu as déjà navigué à bord de l'Hermione il y a 2 ans, quand tu avais 18 ans. Qu'est-ce que cela fait d'être sur un bateau construit comme il y a 300 ans ?

Pourquoi en parle-t-on ?

Parce que la frégate Hermione part aujourd'hui de Rochefort pour La Rochelle. Un long voyage est prévu ensuite jusqu'en juin en mer Méditerranée. Lors des escales, le public est invité à monter à bord pour découvrir ce bateau historique.



Enora : Je navigue beaucoup sur des voiliers modernes, beaucoup plus légers, et ce qui me frappe, c'est que tout est différent. Même les bruits. Là, comme le bateau est en bois, il y a des craquements incroyables, surtout la nuit. C'est très impressionnant.

1jour1actu : Quel regard portes-tu sur ce navire ? C'est un bon bateau, ou juste un beau bateau ?

Enora : C'est un très bon bateau, très complexe. On n'imagine pas tout ce à quoi les ingénieurs de l'époque ont réfléchi pour disposer les mâts au bon endroit, pour faire en sorte que le vent propulse le bateau au mieux... En plus, tout est démesuré : le poids des poulies, la taille de la grand-voile, les kilomètres de cordages... Malgré cela, le navire avance remarquablement. Et à l'époque, il n'y avait pas de logiciels pour aider à concevoir des plans !

1jour1actu : En plus des 16 marins professionnels, l'équipe compte 80 volontaires, comme toi. Est-ce que vous participez aux manœuvres en mer, vous aussi ?

Enora : Bien sûr. La nuit, par exemple, ce que j'adore, c'est être à l'avant du bateau, en haut du mât incliné, lancé au-dessus de l'eau. On est équipé d'un appareil de radio, une VHS, et on doit prévenir s'il y a un danger apparent. C'est un moment très fort car on est seul, et on se sent responsable d'un si beau et grand navire qui a demandé des années de construction.

1jour1actu : Tu as eu des frayeurs, parfois ?

Enora : Disons qu'avant d'embarquer on reçoit tous une formation. Et on nous demande à tous de nous entraîner à monter en haut des mâts. Mais quand on est en mer, ce n'est plus du tout pareil : avec les vagues et le vent, tout bouge là-haut ! Tout est amplifié. Ce n'est pas toujours rassurant.

1jour1actu : Et quelle est l'ambiance à bord ?

Enora : C'est super. Il y a des étudiants comme moi, d'autres plus âgés. Des tas de métiers différents sont représentés. Donc on se complète bien.

En plus, quand je suis partie la première fois, on avait un chef cuisinier qui nous préparait des repas délicieux.

1jour1actu : Quel souvenir gardes-tu des escales qui vont se multiplier, à nouveau, lors de cette nouvelle expédition ?

Enora : C'est un moment fort. En plus, quand on arrive dans les ports, on est habillés en costumes d'époque, comme au 18^e siècle. On tire les canons à blanc (sans boulets). C'est un vrai spectacle. Et j'ai été impressionnée de voir à quel point on est acclamés. J'imagine qu'on va recevoir à nouveau un accueil incroyable qui montre combien les bateaux, la mer et l'histoire font rêver les gens...

Il est possible de visiter l'Hermione lorsqu'elle arrive dans les ports.

L'argent récolté sert ensuite à entretenir le navire.

Voici le calendrier de ses prochaines escales :

La Rochelle : du 1^{er} au 20 février

Tanger : du 9 au 13 mars

Barcelone : du 22 au 24 mars

Sète : du 27 mars au 2 avril

Toulon : du 5 au 9 avril

Marseille : du 12 au 16 avril

Nice : 25 avril

Bastia : du 27 au 29 avril

Portimão : du 8 au 10 mai

Pasaia : du 18 au 21 mai

Bordeaux : du 10 au 13 juin

Retour Rochefort : 16 juin

<https://www.hermione.com/voyage/voyage-2018/>

Pour tout savoir sur l'Hermione, et pourquoi des passionnés ont entrepris de reconstruire ce bateau à l'identique il y a 20 ans, lis le numéro 180 de 1jour1actu (disponible sur abonnement ou dans les centres de documentation).

Tu peux aussi visionner la vidéo nous avons consacrée à ce sujet.

[Consulter cet article sur le site 1jour1actu.com](https://www.1jour1actu.com)